

КЛЮЧОВІ СУБ'ЄКТИ НАТО З РОЗВИТКУ НАЗЕМНИХ РОБОТИЗОВАНИХ КОМПЛЕКСІВ (UGV)

Провідні армії світу докладають значних зусиль щодо оснащення підрозділів роботизованими системами та підвищення їх ефективності. Суб'єктами розвитку спроможностей і стандартизації UGV в НАТО є експертна команда UGV ToE у складі Групи НАТО з розвитку спроможностей ведення наземного бою (LCG LE) Групи з озброєнь сухопутних військ (NAAG) Конференції національних директорів з озброєння (CNAD) та матеріальна панель (MatP) військової інженерної робочої групи (MILENG WG). MatP є групою 2-го рівня в MILENG WG і відповідає за STANREC 4587 “Handheld and Robotic Testing”. Головним завданням UGV ToE є розробка STANAG/AEP-4818 щодо профілю взаємосумісності UGV (UGV Interoperability Profiles, IOP) на основі архітектури JAUS (Joint Architecture for Unmanned Systems). Триває співпраця UGV ToE з цільовою дослідною групою (RTG) IST-149 Організації НАТО з науки та технологій (STO) щодо концептуального демонстратора С2-взаємосумісності UGV-платформ. Фокус досліджень IST-149 зосереджено на людино-роботизованих командах (Man/Unmanned Teaming, MUM-T). Суттєвий внесок у роботу UGV ToE вносять фахівці Центру систем наземних транспортних засобів Командування сухопутних військ США CCDC, що довели потребу впровадження в UGV не стандартизованої в НАТО архітектури NGVA, а альтернативної - AGVRA (Autonomous Ground Vehicle Reference Architecture). Кінцевим інтегратором зусиль вказаних суб'єктів у сфері UGV є АТС, яке відповідає в НАТО за формування вимог до спроможностей сил, зокрема, з залученням MUM-T.